

STOLL



**NEXT
GENERATION
PROFILINE**

**PAPRASTA. GALINGAS. PATIKIMAS.
NAUJOJI HEROJŲ KARTA.
NES ŽEMĖS ŪKIS - TAI AISTRA.**

Būtinai atkreipkite dėmesį į teisingą traktoriuje sumontuotos konsolės pasukamų
svirčių priskyrimą, žr. informaciją montavimo instrukcijos (...)



HOME
OF QUALITY





VISISKA GALIA NUO PAT PRADZIU

DIDŽIAUSIAS NAŠUMAS. MADE IN GERMANY.

Visame pasaulyje Vokietijos inžinierių rankomis kuriamas menas yra žinomas dėl aukštos kokybės, galingumo ir patikimumo. Todėl Vokietijoje visi STOLL priekiniai krautuvai gaminami būtent vadovaujantis šiomis vertybėmis. Susiejama moderniausia technika su naujoviškais sprendimais – tai yra mūsų reikalavimas vokiškam kokybiškam gaminiui.

Pajuskite ir Jūs visą „STOLL ProfiLine Next Generation“ jėgą. Siekdami įspūdingų verčių visose srityse mes užtikriname geriausią keliamąją galią ir aukštį, stabilumą ir krovimo greitį. Svarbiausia, kad visos „ProfiLine Next Generation“ serijos individualiai pasirenkamieji priedai puikiai atitinka ūkininkų ir įmonių savininkų reikalavimus. Tikrieji profesionalai profesionalams.

VISIŠKA GALIA – MAKSIMALIAI STABILO KONSTRUKCIJA.

- ✓ „ProfiLine FZ“ priekinis krautuvas pagamintas iš smulkiagrūdžio konstrukcinio plieno – Privalumas: Didžiausias stabilumas ir kartu didžiausias atsparumas sukimui.
- ✓ Strėlės sija išlenkta iš vieno plieno gabalo – valdymo strypai gulsčiai įmontuoti sijos viduje. Visos hidraulinės linijos tinkamai apsaugotos, tačiau lengvai pasiekiamos po strėlės sija.
- ✓ Viso pasukamosios svirties kėbulo, pritaikyto šiuolaikiniams traktoriams, kinematika. Taip užtikrinama optimali pasukamosios svirties padėtis, kad būtų atleista priekinė ašis, ir geriausias įmanomas laisvasis atstumas tarp vairavimo kampo ir ašies svyravimo trajektorijos.
- ✓ Norint išvengti DIN 20066 standarte reglamentuojamo būtino žarnų linijų keitimo sijų srityje, mes šioje srityje naudojame hidraulinius vamzdžius iš dėvėjimuisi atsparaus plieno.

Mūsų sumaniai apgalvota konstrukcija Jums suteikia išskirtinį patogumą, kurį gali pasiūlyti tik STOLL.



STOLL PRIMONTUOJAMOSIOS DALYS – NEDIDELĖ TRAKTORIAUS APKROVA IR PUIKIOS TIKSLAUS PRIMONTAVIMO SAVYBĖS.

- ✓ Primontuojamosios dalys puikiai pritaikytos montuoti prie visų standartinių traktorių – taip kiekvieną traktoriaus modelį STOLL konstruktoriai pritaiko individualiai.
- ✓ Priekinės ašies apkrova sumažinama optimaliai parenkant primontuojamųjų dalių vietą netoli vairuotojo kabinos. Dėl to viso priekinio krautuvo svorio centras perkeliamas į traktoriaus svorio centrą.
- ✓ Dažnai priekinį stiklą galima atidaryti tik kartu su STOLL primontuojamąja dalimi.
- ✓ Primontuojamosios dalys puikiai prisitaiko, nes jos yra pritaikytos traktoriui.

Z KINEMATIKA – GERAS MATOMUMAS IR DIDELĖ GALIA.

- ✓ Mechaninė lygiagretaus nukreipimo sistema integruota strėlės sijose – tai yra Z kinematikos pagrindas.
- ✓ aip vairuotojas gerai mato vaizdą aplinkui. Virš strėlės nėra jokių dalių, kurios trukdytų matyti vaizdą aplinkui. Dar vienas privalumas: jei reikia, priekinį krautuvą galima primontuoti arčiau vairuotojo kabinos. Rezultatas: optimaliai išdėsčius primontuojamąsias dalis sumažėja traktoriaus apkrova.
- ✓ Priekiniai krautuvai su Z kinematika išsiskiria dar didesne kelimąja ir atplėšimo jėga. Nepatiriama jokių keliamosios jėgos nuostolių.

1 Plačiai išdėstytos judančių dalių guolių įvorės su iš išorės lengvai pasiekiamomis tepimo vietomis.

TIK STOLL. DAUGIAU NEJMANOMA.

- ✓ 40 mm skersmens kaiščiai nuo didžiausio iki mažiausio krautuvo.
- ✓ 45 mm skersmens kaištis viršutiniame Z-kinematikos posūkio taške.
- ✓ 50 mm skersmens kaištis galinio svirties šarnyro posūkio taške.

2 Greitesnis, tik dvi minutes trunkantis, primontavimas ir išmontavimas naudojant patikimą STOLL įtraukimo sistemą.

3 Visos hidraulinės linijos yra po strėlės sija, todėl užtikrinama patikima apsauga ir matomumas.

4 Dvigubo veikimo hidrauliniai cilindrai užtikrina itin didelę kelimąją galią.

5 Z kinematika neužstoja padargų ir užtikrina dar didesnę kelimąją jėgą.

6 Skersinis vamzdis yra optimalioje padėtyje geresniam matomumui ir priekinių hidraulinių linijų apsaugai užtikrinti.

7 Saugi, patikima, lengvai ir be įrankių naudojama pastatymo sistema.

8 „Euro“ greitai keičiamas rėmas, kad padargų primontavimas užtruktų tik kelias sekundes. Jame įmontuotas pusiau automatinis arba elektrinis-hidraulinis fiksatorius.



PAVYZDYS VISIEMS PRIEKINIAMS KRAUTUVAMS.

Geriausi keliamosios jėgos ir aukščio rodikliai. Aukščiausios stabilumo ir krovimo greičio vertės. Patogu valdyti: „ProfiLine Next Generation“ buvo specialiai sukurta atsižvelgiant į visų tikrų profesionalų poreikius.

Aukščiausia kokybė Jūsų kieme: dideli traktoriai sparčiai populiarėja. Žinoma, bendrovė STOLL ir tokiems traktoriams gali pasiūlyti tinkamų priekinių krautuvų. Mūsų „ProfiLine Next Generation“ serija patikimai išlaiko sudėtingiausius patikrinimus. Įvairiapusės naudojimo galimybės jau apipintos legendomis. Ji yra mūsų pasididžiavimas.

ĮTIKINAMI JŪSŲ PRIVALUMAI.

- ✓ Įvairūs priekinių krautuvų modeliai puikiai pritaikomi traktoriams nuo 50 iki daugiau nei 300 AG.
- ✓ Geriausios kokybės smulkiagrūdis plienas, skirtas priekiniam krautuvui, pasižymintis dideliu atsparumu sukimui ir stabilumu.
- ✓ Įspūdingos keliamosios jėgos ir aukščio vertės.
- ✓ Z kinematika ir optimali skersinio vamzdžio padėtis netrukdo matyti padargą.
- ✓ Atliekant techninės priežiūros darbus linijos pasiekiamos įprastu veržliarakčiu.
- ✓ Dar efektyvesnį darbą užtikrina geriausia funkcinė elementų įranga: grąžinimo į reikiamą lygį, greitojo ištuštinimo ir papildomo sėmimo funkcijos.
- ✓ „Re-scooping“ serija.
- ✓ Atsižvelgiant į krautuvo modelį, kitoms sujungimo sistemoms galima naudoti greitai keičiamą rėmą, nes su STOLL dirbama lanksčiai.

KLIK! BAIGTA.

STOLL priekinis krautuvas primontuojamas keliais judesiais. Tai pasiekama naudojant be įrankių valdomas statymo atramas ir esant slėgiui prijungiamas hidraulinės sistemos jungtis.

KARTOS STEBUKLAS. TRAUKIMO SISTEMA.

Jau daugiau nei tris dešimtmečius STOLL priekinius krautuvus galite patogiai primontuoti prie savo traktorių. Šį darbą palengvina „Drive-In“ funkcija. STOLL įtraukimo sistema nuolat tobulinama, o jos funkcijos – optimizuojamos. Turime gerą žinią: nors gaminiai toliau tobulinami, tačiau vienas dalykas visus 30 metų išlieka nepakitęs – tai įtraukimo principas.

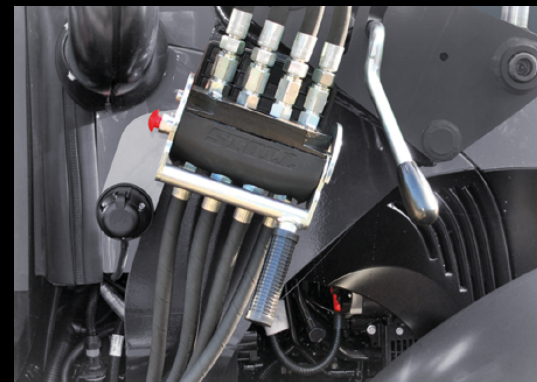
Ir visa tai dėl to, kad mes esame įsitikinę sistemos teikiamais privalumais Jums. Jūsų naujasis priekinis krautuvas puikiai prisitaiko prie mūsų patikimai naudojamos gembės. Šiandien ši sistema priklauso pagrindinei priekinio krautuvo įrangai.

Patikimas ir naudojamas daugiau nei 1/4 milijono kartų. Būtina paminėti, kad ją sukūrė STOLL. Originalas iš STOLL. Pasitikėkite karta.

PARUŠIMAS NAUDOTI PER MAŽIAU NEI DVI MINUTES.



1 Įstumiant priekinis krautuvas slysta įmontuojamąja dalimi, kol atraminiai pleištai pasiekia viršutinį slydimo bėgelio galą.



2 „Hydro-Fix“ jungtimi galima prie traktoriaus iš karto prijungti visas hidraulines linijas. Norint užfiksuoti slydimo bėgelio kabelį atraminiame pleište, priekinis krautuvą šiek tiek pakeliamas.



3 Užfiksavimo svirtis spaudžiama žemyn ir priekinis krautuvą saugiai užfiksuojamas prie primontuojamosios dalies. Paskui priekinis krautuvą šiek tiek pakeliamas.



4 Statymo atramos užlenkiamos ir atlenkiamos be įrankių.





OPTIMIZUOTA KINEMATIKA. AIŠKUS VAIZDAS.

MODERNUS DIZAINAS IR AUKŠČIAUSIA ĮMANOMA KOKYBĖ.

Įlipkite ir važiuokite stebėdami aplinką! Matykite visą lauką ir vaizdą virš automobilių stogų. Dėl smulkiagrūdžio plieno konstrukcijos sukurtas itin modernus dizainas. Be to, visos STOLL priekinių krautuvų linijos yra nutiestos taip, kad vairuotojui neužstotų vaizdo: naudojama Z kinematika, todėl mechaninė lygiagreto nukreipimo sistema integruota strėlės sijoje; „Comfort-Drive“ hidraulinis akumuliatorius įmontuotas optimalioje padėtyje pritvirtintame skersiniame vamzdyje.

Vairuotojo jaučiami privalumai matant visą vaizdą aplinkui:

Jis mato, kas vyksta aplink traktorių. Vairuotojas gali dirbti dar tiksliau ir lengviau. Sauga užtikrina tikslumą.

Dėl aukščiausios kokybės smulkiagrūdžio pieno mūsų svyrųklė daro įspūdį savo moderniu dizainu. Programos vinis: aukščiausia kokybė ir optimalus vaizdas iš geriausios padėties.

Galimybė stebėti aplinką
be jokių kliūčių!

STIPRINA NUGARĄ.

MINKŠTAS VAŽIAVIMAS NET IR NELYGIA VIETOVE – TAI UŽTIKRINA MŪSŲ AMORTIZAVIMO SISTEMA „COMFORT-DRIVE“.

- ✓ Ir važiuojant gatvėmis, ir laukais: visur, kur pagrindas yra nelygus, nesklандаus važiavimo išvengiama naudojant „Comfort-Drive“.
- ✓ Ši priedų funkcija sumažina krautuvo ir padargų daužymąsi – privalumas: transporto priemonė tausojama. Vairuotojo nugara taip pat taria „Ačiū“.
- ✓ Gera žinoti: Kadangi šiam tikslui naudojamas hidraulinis akumuliatorius sumontuotas skersiniame pasukamosios svirties vamzdyje, išorinės dalys vizualiai netrukdo. Galimybė matyti viską aplinkui.
- ✓ Išvada: „Comfort-Drive“ yra aukščiausio lygio STOLL sprendimas.

TAIP VEIKIA „COMFORT-DRIVE“.

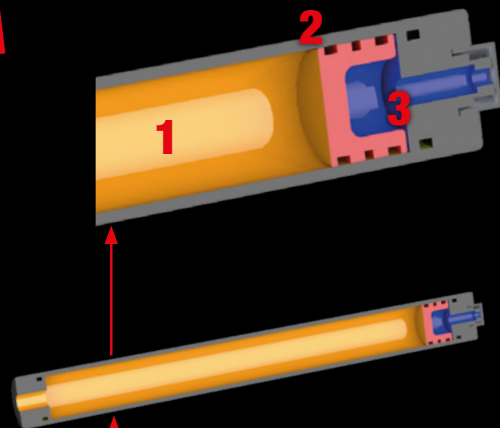
Priekinio krautuvo skersiniame vamzdyje, tiesiogiai virš centrinio hidraulinio bloko, įmontuotas stūmoklinis akumuliatorius. Jis užpildytas ir alyva, ir azotu. Važiuojant atsirandantys virpesiai čia sušvelninami suspaudžiant azotą dėl alyvos slėgio.

PRIVALUMAI.

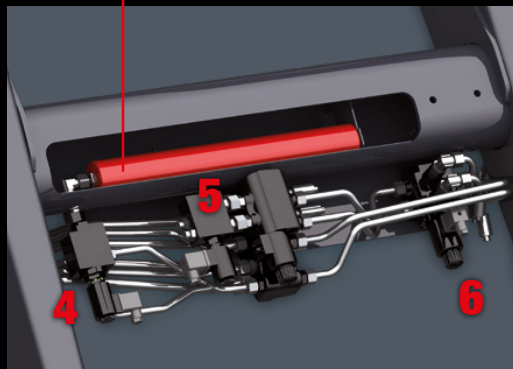
- ✓ Kasdien naudojama „Comfort-Drive“ veikia stabiliai ir veiksmingai.
- ✓ Nauja perjungimo svirties padėtis (nauja: kairėje svirties svirties pusėje) taupo vaikščiojimo atstumą ir laiką.



Priedų funkcija „Comfort-Drive“ sumažina krautuvo ir padargų daužymąsi – rezultatas: saugomas žmogus ir mašina. Dėkui technikai!

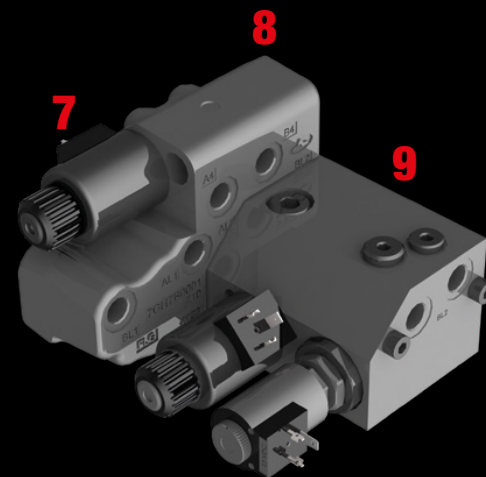


Amortizavimo sistemai „COMFORT-DRIVE“ skirtas stūmoklinis akumuliatorius skersiniame vamzdyje.



NAUJIENA:
Perjungimo svirtis
kairėje pusėje
svyruoklio pusėje.

- 1** Alyva
- 2** Stūmoklinis akumuliatorius pristumtas iki galo
- 3** Azotas
- 4** Mechaninis arba elektrohidraulinis užtvarinis vožtuvas, skirtas „COMFORT-DRIVE“
- 5** Elektrohidraulinis padargo fiksatorius
- 6** 4-oji hidraulinė sistema
- 7** 3-oji hidraulinė sistema
- 8** Centrinis hidraulinės sistemos blokas
- 9** Papildomas blokas



SUMMA NUS ŪKINI NKAVI MAS



Darbus atlikite rankomis arba automati-
zuotai. Mūsų technika visada dirba žmogui
ir su žmonėmis. Jūs valdote situaciją.



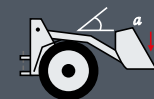
ATEITIS. FUNKCIJOS.



RETURN
TO DIG



PARALLEL
MOTION CONTROL



WORK
AREA RESTRICTION



RETURN
TO PARALLEL



PAYLOAD WEIGHING



ELECTRONIC
CUSHIONING

(automatiškai priklauso nuo greičio)

VISKAS KONTRO- LIUOJAMA.

STOLL valdymo prietaisai yra ergonomiškos formos ir lengvai naudojami. Valdikliams keliama įvairių pageidavimų: kai kurie vairuotojai nori atliekamus darbus valdyti rankomis, kitiems patogiau, kai darbai atliekami automatizuotai. Mūsų praktiškieji STOLL modeliai atlieka kiekvieną pageidavimą atitinkančias funkcijas. Peržiūrėkite klientų mėgstamiausius.



BASE CONTROL.

- ✓ Labai patogus valdyti ir saugiai nukreipti krovinį.
- ✓ Integruotas spaudžiamasis papildomų funkcijų jungiklis.
- ✓ Atlieka penkias pagrindines funkcijas: pakelti, nuleisti, semti, iškratyti, plaukiojamoji padėtis.
- ✓ Užblokavimo funkcija važiuojant keliais.



PRO CONTROL.

- ✓ Krautuvas valdomas tik elektros įtaisais ir tai atliekama labai lengvai bei patogiai.
- ✓ Šešios pagrindinės funkcijos: pakelti, nuleisti, semti, iškratyti, plaukiojamoji padėtis, padargų plaukiojamoji padėtis.
- ✓ Plėvele dengti papildomų funkcijų mygtukai (greitasis ištuštinimas, 3 / 4 valdymo grandinė, blokavimo funkcija važiuojant keliais, padargų užfiksavimas, „Comfort-Drive“ ir per pusę sumažintas greitis).



TRAC CONTROL.

- ✓ Priekinis krautuvas valdomas traktoriuje esančiais proporciniais vienos svirties valdymo prietaisais.
- ✓ Ergonomiškas „Trac Control“ naudojamas vietoje originalios velkamosios transporto priemonės vairalazdės be elektrinių funkcijų spaudžiamojo mygtuko.
- ✓ Atlieka penkias pagrindines funkcijas: pakelti, nuleisti, semti, iškratyti, plaukiojamoji padėtis.

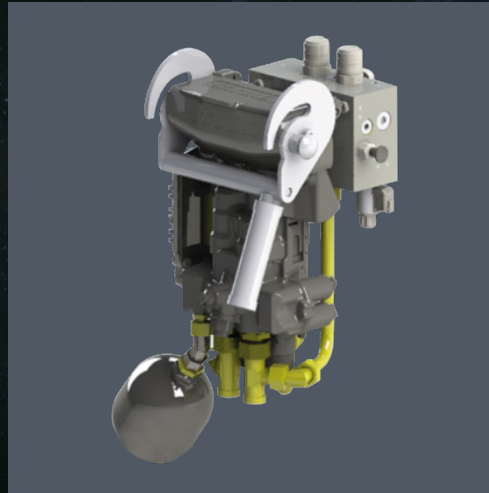
REAL³.

TIKRASIS 3-IOJI VALDYMO GRANDINĖS.

- ✓ Su STOLL hidrauliniu vožtuvu (EWMS) Hidraulinis vožtuvas „Real³“ turi klientui prieinamą funkciją, kad būtų galima vienu metu valdyti, pvz., 2-oji valdymo grandinė (įrankio semimas / išmetimas) ir 3-oji valdymo grandinė (viršutinio griebtuvo atidarymas / uždarymas).
- ✓ Ši papildoma funkcija leidžia patogiau ir sklandžiau valdyti priekinį krautuvą, o tai taupo ir darbo laiką.
- ✓ Ši „tikroji, trečioji funkcija“ („Real³“) valdoma dviem priekinio krautuvo vairasvirte arba valdymo svirtyje esančiais mygtukais.
- ✓ „Real³“ funkcija galima visoms įprastoms hidraulinėms sistemoms (atviras centras, apkrovos jutiklis), taip pat mechaniniam ir elektrohidrauliniam priekinio krautuvo valdymui ir centrinės ašies sklendėms.
- ✓ Nuosavas slėgio sumažinimas palengvina žarnų linijų sujungimą.
- ✓ Taip pat galima atskirai ir lanksčiai sumontuoti traktorių.
- ✓ Specialiai pritaikyti vamzdiniai „ProfilLine Next Generation“ serijai.



Vamzdžių klojimas REAL3rd



EHS + REAL3rd įskaitant 4 Hydro-Fix



REAL3rd su standartine hidraulika, įskaitant 4 Hydro-Fix



REAL3rd per traktoriaus vožtuvus

RTL. RETURN- TO-LEVEL.

OPTIMALI PADARGO PADĖTIS VIENU MYGTUKO PASPAUDIMU, NAUDOJANT GRĄŽINIMO Į REIKIAMĄ LYGĮ FUNKCIJĄ.

- ✓ Jau praėjo tie laikai, kai reikėjo ieškoti tinkamos padargo padėties. Nematote žemiausioje padėtyje esančio padargo? Jokių problemų! Paspaudus mygtuką padargas visada automatiškai grįš į anksto nustatytą poziciją.
- ✓ Prijungus lygio reguliavimo sistemą pakanka paspausti vieną mygtuką ir vieną kartą nustatyta padargo padėtis vėl bus nustatyta iš naujo. Tai sutaupys laiko ir Jūs nepatirsite streso.
- ✓ Tai visiškai lengva ir vyksta mechaniškai: atleiskite svirtį, nustatykite ir priveržkite.
- ✓ Programos vinis: kadangi grąžinimo į reikiamą lygį funkcija integruota į strėlę, šia funkcija vairuotojas gali pasinaudoti bet kada, net kai priekinis krautuvas primontuotas prie kito traktoriaus.
- ✓ Pasirinkus grąžinimo į reikiamą lygį funkciją, elektriniu įtaisu prijungiama greitojo ištuštinimo funkcija priklauso serijinei įrangai.
- ✓ Aiškus privalumas: naudojant automatinę lygio sistemą ir greitojo ištuštinimo funkciją krovimo procesai vyksta greitai ir našiai.





HYDRO-FIX – GREITAI PRIJUNGIAMA HIDRAULINĖS SISTEMOS JUNGTIS.

- ✓ Visos hidraulinės linijos prijungiamos ir atjungiamos greitai – tik vienu rankos judesiu.
- ✓ „STOLL Hydro-Fix“ (stačiakampė, 4 lizdų jungtis), kurią įprastai galima prijungti ir atjungti esant dideliame slėgiui.
- ✓ Įprastoms traktorių markėms „STOLL“ tiekia ir kitų „Hydro-Fix“ jungčių.
- ✓ Serijinėje įrangoje naudojamas dengiamasis mechanizmas apsaugo sistemą nuo didelių nešvarumų. Norint užtikrinti nepriekaištingą sistemos veikimą, ji visada turi likti švari.



VISI JUNGIKLIAI TINKAMOJE VIETOJE TIK DĖL VOŽTUVO.

- ✓ Naujasis vožtuvų blokas išsiskiria kompaktiška konstrukcija, todėl jis sutaupo vietos, neprideda svorio, o dirbtuvėse jį lengva primontuoti. Jis buvo specialiai sukurtas priekiniams krautuvams valdyti. Blokas suteikia galimybę paprastai sumontuoti tiesiog po „Hydro-Fix“ jungtimi.
 - ✓ Kartu naudojant „Pro Control“ vairalazdę, papildomoms priekinio krautuvo funkcijoms skirti jungikliai išdėstyti šalia vairalazdės.
 - ✓ Vožtuvų bloką galima įsigyti ir „Pro Control“, ir „Base Control“ valdymo sistemai.
- ➔ Žr. dalį Valdymo blokai 18 puslapyje.

Kaip tai atrodo praktikoje: Naudojant papildomo sėmimo funkciją pilnas kaušas ir keliant lieka pilnas. Rezultatas: susemta medžiaga neišbyra, didesnė krovimo galia. Sistema yra genialiai paprasta. Pakėlus krovimo kaušą keliant krautuvą galima kaušą pakreipti dar 24°. Taip kraunamoji medžiaga lieka kauše.



IŠ VIŠO POTENCIALO.

PADARGAS PRIPILDOMAS IKI KRAŠTO – TAI PASIEKIAMA DĖL GERIAUSIO UŽLENKIMO KAMPO IR PAPILDOMO SĖMIMO FUNKCIJOS.

- ✓ Viskas lieka viduje: Susemta medžiaga neišbyra.
- ✓ Didžiausias užlenkimo kampas: prie žemės nuo 40° iki 46°, o naudojant papildomo sėmimo funkciją keliant užlenkiama iki 63°.
- ✓ STOLL naudoja išskirtinę papildomo sėmimo funkciją! Kaušai visuomet pilni, susemta medžiaga neišbyra.
- ✓ Pakraunant padargas visiškai pripildomas ir viskas lieka ten, kur ir priklauso. Rezultatas: pastebimai didesnis krovimo našumas.

TIK AKIMIRKĄ TRUNKANTIS PADARGO PRIMONTAVIMAS.



1 Privažiukite ir prikabinkite priekinio krautuvo kablį.



2 Pakreipkite padargą ir fiksatorius užsifiksuos automatiškai.



3 Prijunkite hidraulinę jungtį.

**Padargus primontuoti lengva.
Su didele jėga priešakyje!**

TINKA KIEKVIENAS PADARGAS, NET IR ĮSIGYTAS IŠ KITŲ GAMINTOJŲ.

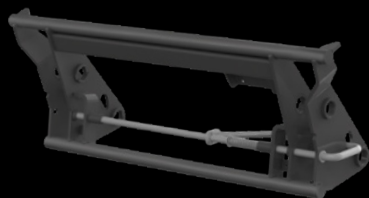
- ✓ Klientas prie STOLL priekinio krautuvo gali primontuoti visus padargus su „Euro“ laikikliu.
- ✓ STOLL priekiniam krautuvui tinka ir kitų gamintojų prijungimo sistemos, jei naudojate mūsų kombinuotąjį keičiamąjį rėmą.



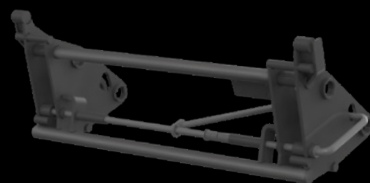
Skid Steer



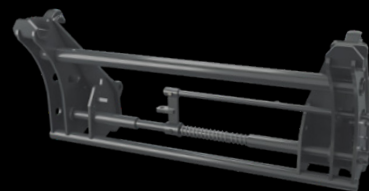
„Tenias“ adapteris



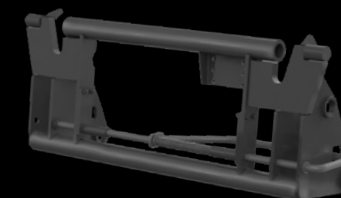
Euro



Euro + Alö



Euro + MX - FR adapteris



Euro + SMS

NAUJOVĖ TAPO FUNKCIJA.

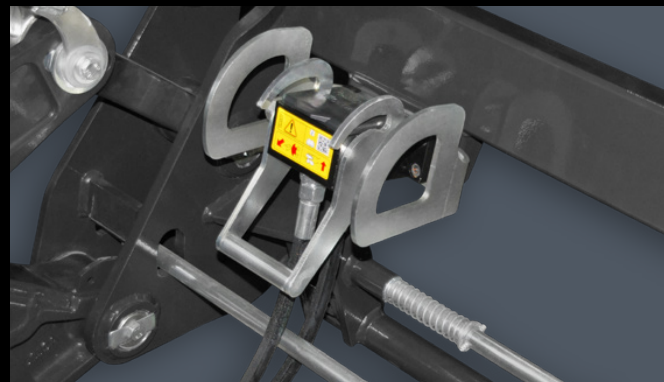
Kuriant naujoves mūsų tikslas visada yra vienas: funkcionalumas atliekant kasdienes darbus. Mes jaučiamės pasiekę tikslą tik tuomet, kai Jūs dirbdami laukuose ar tvartuose ir su mūsų mašinomis pasiekiate geriausių rezultatų.



3-IOJI IR 4-OJI VALDYMO GRANDINĖS. (čia – įstatomoji jungtis)
Jos skirtos, norint paprastai valdyti hidraulinius padargus, pavyzdžiui, siloso žnyplės, ritinių griebtuvus ir ritinių keliamąjį krautuvą.



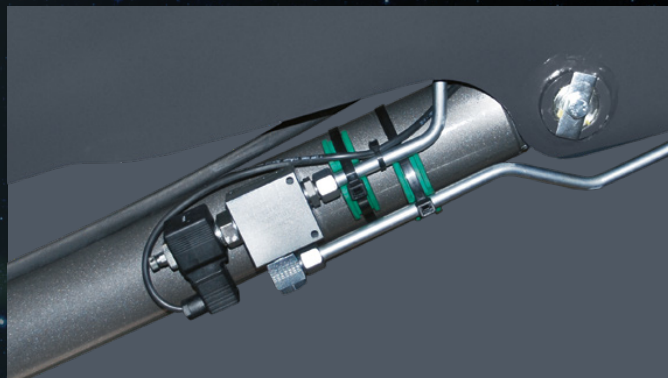
HYDRO-LOCK.
Padargo užfiksavimas vienu mygtuko paspaudimu, dar patogesnis padargų keitimas neišlipant.



PADARGO „FIX“ JUNGDIS.
1-guba jungtis, skirta 3-iai valdymo grandinėms.

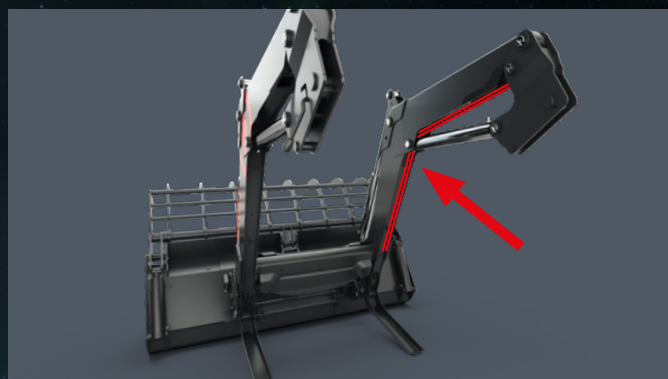


PADARGO „FIX“ JUNGDIS.
2-guba jungtis, skirta 3-iai ir 4-ai valdymo grandinėms.
Kad būtų galima dar greičiau prijungti hidraulines linijas, padargus taip pat galima primontuoti naudojant „Hydro-Fix“ jungtis.



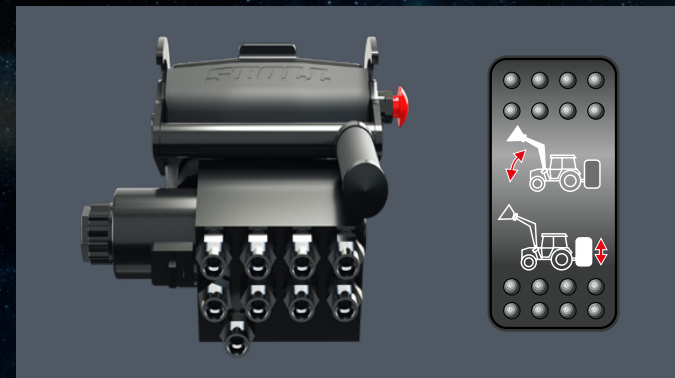
APSAUGA NUO NUSILEIDIMO.

- ✓ Neleidžia staiga nusileisti priekiniam krautuvui.
- ✓ Atitinka EN 12525 / A1 standarto reikalavimus.
- ⚠ Neatitinka įstatymų galios reikalavimų, kurie yra susiję su asmenims skirtomis darbinėmis platformomis.



TIKROJI TREČIOJI VALDYMO GRANDINĖ: „REAL“

- ✓ Trečioji valdymo grandinė, skirta valdyti padargus, neatsižvelgiant į priekinio krautuvo valdymą.
- ✓ Padargui energiją tiesiogiai tiekia traktoriaus hidraulinis siurblys.
- ✓ Optimalus padargų naudojimas sinchroniškai atliekant funkcijas.



„COMFORT“ HIDRAULINĖ SISTEMA.

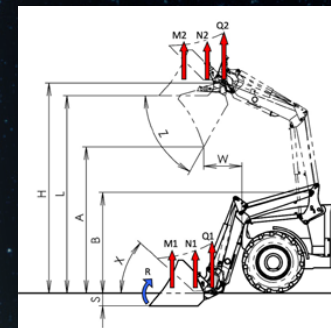
- ✓ Išankstinės parinktės jungiklis priekinio krautuvo arba galinei hidraulinei sistemai aktyvinti. Dviguba priskirtis vienu metu negalima.
- ⚠ Išorinio aktyvinimo būtina išvengti tinkamai atliekant montavimo darbus.



APŽVALGAI: KAMEROS SISTEMA IR VEIKIANTYS ŽIBINTAI.

- ✓ Tikslingas ir tikslus darbas – su kameros sistema ir veikiančiais žibintais vairuotojas mato geriau.
- ✓ Dirbti su padargų tampa patogiau, o darbas atliekamas našiau.

PAMIŠĘ DĖL TECHNIKOS? VISI DUOMENYS VIENOJE VIETOJE!



PROFILINE NEXT GENERATION				DYDIS 1			DYDIS 2					DYDIS 3				DYDIS 4			DYDIS 5		DYDIS 6		
su mechanine lygiagrečiaus nukreipimo sistema				FZ 36-20	FZ 36-24		FZ 39-23	FZ 39-27		FZ 39-31		FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34		FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42	
be mechanine lygiagrečiaus nukreipimo sistema						FS 36-24			FS 39-27		FS 39-31					FS 41-33			FS 43-34				
Tinka traktoriams, kurių galia kW / AG			kW AG	30-51 40-70	35-65 50-90		50-75 70-100	50-80 70-110				50-80 70-110	65-90 90-120	65-105 90-140		90-130 120-180			110-170 150-230		130-200 180-270		
Keliamoji jėga ties padargo sukimo tašku	apačioje viršuje	Q1 Q2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750		2.300 1.550	2.670 1.800		3.070 2.060		2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200		2.660 1.890	3.420 2.430		2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790	
Keliamoji galia (kaušas) 300 mm iki sukimo taško	apačioje viršuje	N1 N2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750	2.020 1.470	2.300 1.550	2.670 1.800	2.300 1.500	3.070 2.060	2.640 1.730	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.840 1.870	2.660 1.890	3.420 2.430	3.000 2.080	2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790	
Keliamoji galia (padėklas) 800 mm iki sukimo taško	apačioje viršuje	M1 M2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750	1.620 1.150	2.300 1.550	2.670 1.800	1.860 1.180	3.070 2.060	2.130 1.360	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.320 1.490	2.660 1.890	3.420 2.430	2.480 1.640	2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790	
Atplėšimo jėga 800 mm prieš padargo sukimo tašką	apačioje	R	daN	2.620	2.890		2.910	3.550	3.080	3.550	3.080	2.900	3.540	3.850		3.540	4.580		3.840	4.560	4.140	4.900	
Didžiausias pakėlimo aukštis padargo sukimo tašku		H	mm	3.550			3.850					4.100				4.320			4.550		4.800		
Iškrovimo aukštis (H-210)		L	mm	3.340			3.640					3.890				4.110			4.340		4.590		
Išvertimo aukštis		A	mm	2.470			2.810					3.060				3.290			3.490		3.750		
Išvertimo tolis		W	mm	710			700					790				780			800		880		
Kasimo gylis		S	mm	210			210					210				210			210		210		
Strėlės sukimo taškas		B	mm	1.680			1.800					1.945				1.945			2.045		2.180		
Užlenkimo kampas	apačioje	X	° laipsniai	41			44					44				44			44		45		
	prisėmus papildomai	X1	° laipsniai	55	-		61	-	61	-		61		-		61	-		63	62			
Atlenkimo kampas	viršuje	Z	° laipsniai	62			57					57				56			58		58		
Siurbimo galia			l/min.	60			75					90				90			100		120		
Kėlimo laikas			sek.	3,9	4,2		3,4	3,9		4,5		3,3	3,8	4,3		3,8	4,8		3,6	4,7	3,8	4,7	
Pakreipimo laikas, padargas			sek.	0,5	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,5	0,6	
Pavertimo laikas, padargas			sek.	1,3	1,6	2,4	1,3	1,6	2,2	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	2,3	1,3	1,6	1,2	1,4	
Svoris, krautuvo strėlė be padargo			kg	555	562	480	604	610	528	612	530	650	657	665	580	767	775	675	852	864	886	898	

Nurodytos vidutinės vertės. Atsižvelgiant į traktoriaus tipą, vertės gali būti didesnės arba mažesnės.
Apskaičiuota tiekiant 195 bar hidraulinį slėgį!



FZ strėlė su mechanine lygiagrečia nukreipimo sistema:
Profesionalų profesionalams sukurtas sumanus sprendimas.



FS strėlė be mechaninės lygiagrečia nukreipimo sistemos:
Sudėtingoms eksploatacinių sąlygoms. Puikus kainos ir kokybės santykis.

„PROFILINE NEXT GENERATION“ SERIJINĖ ĮRANGA	FZ KRAUTUVAS	FZ KRAUTUVAS / RETURN-TO-LEVEL	FS KRAUTUVAS
Priekinio krautuvo strėlė iš smulkiagrūdžio konstrukcinio plieno	•	•	•
Z kinematika, viduje integruotas valdymo strypas	•	•	–
Uždengti hidraulinės sistemos vamzdžiai, kuriuos galima pasiekti atliekant techninę priežiūrą	•	•	•
Dvigubo veikimo hidraulinis cilindras	•	•	•
Padargo cilindras, tolygi eiga	•	•	–
Padėties indikatorius	•	•	•
DX guolio įvorė visiems krautuvo pasukimo taškams	•	•	•
Automatinis mech. padargo fiksatorius	•	•	•
PAGEIDAUJAMA „PROFILINE NEXT GENERATION“ ĮRANGA			
Elektrohidr. padargo fiksatorius	•	•	•
„HYDRO-FIX“: greitai prijungiama hidraulinės sistemos jungtis	•	•	•
3-oji ir 4-oji hydr. valdymo grandinė	•	•	•
1 svirties valdymo prietaisas, lankstusis lynas	•	•	•
Proporcinis elektr. 1 svirties valdymo prietaisas	•	•	•
„ECO-Pro“ proporcinis valdiklis	•	•	•
„Comfort-Drive“ (galima perjungti ir elektr. įtaisais)	•	•	•
Papildomo sėmimo funkcija	•	•	–
Greitojo padargo ištuštinimo funkcija	–	•	–
Strėlės pakėlimo ir padargo ištuštinimo kartu funkcija	–	•	–
Greitojo iškrovimo funkcija	–	–	•
Grąžinimo į reikiamą lygį funkcija (automatinė lygio sistema)	–	•	–

Pasilikame teisę keisti. Kai kuriuose paveikslėliuose pavaizduota specialioji įranga. Priekinį krautuvą visada reikia pastatyti primontavus tinkamą padargą. Kai kuriuose paveikslėliuose tai nepavaizduota. STOLL priedai ir siūlomi komponentai numatyti naudoti tik tam, kad būtų užtikrintos tinkamo naudojimo su STOLL priekiniais krautuvais sąlygos.

Didvyriams reikia didvyriškos įrangos, kad jie galėtų atiduoti visas jėgas. Šiuose puslapiuose rasite mūsų „ProfiLine Next Generation“ koncentruotą galią faktais ir skaičiais.



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefonas: +49 (0) 53 44 / 20-222
Faksas: +49 (0) 53 44 / 20-49182

www.stoll-germany.com